

# ÉDITO du PRÉSIDENT

## LIGUE DE VOILE NOUVELLE AQUITAINE

N° 1

Mesdames et Messieurs les Présidents(es) de Club,  
Mesdames et Messieurs les Techniciens(nes) des Structures,  
Chers(es) licenciés(es) de la Ligue de Voile Nouvelle-Aquitaine.

**Mieux Communiquer** est un des engagements pris lors de notre Assemblée Générale de février dernier. Elle passe par une information régulière en direction des clubs mais également vers l'ensemble des licenciés(es) de la Ligue de Voile Nouvelle Aquitaine.

L'Édito du Président, diffusé aux clubs mais également mis en ligne sur notre nouveau site, entre dans cette dynamique. Il permettra une information générale sur les dossiers principaux et actions majeures initiés au sein de notre Ligue. Les points positifs mais également les difficultés rencontrées, les interrogations des uns et des autres seront évoqués dans le but unique :

### **Dynamiser notre pratique de la Voile en Nouvelle Aquitaine.**

Deux mois se sont écoulés depuis notre Assemblée Générale et déjà certains dispositifs se structurent et les lignes directrices annoncées lors de la présentation du projet sportif et de développement se mettent progressivement en place, en voici quelques exemples :

- Le **site** de la Ligue de Voile Nouvelle-Aquitaine est opérationnel, alimenté régulièrement et attend vos participations sur la vie de vos clubs, de vos expériences diverses en matière de pratique de la Voile.
- Un **Organigramme** réunissant Élus et Techniciens, définissant le rôle de chacun et les pilotes des missions a vu le jour.
- Un **Conseil d'Administration** s'est déroulé le 11 mars, un **Bureau Exécutif** le 13 avril et un prochain CA le 13 mai. Les Élus sont à la manœuvre, c'est une bonne chose et ce malgré les distances qui nous séparent.
- Une **rencontre avec les Présidents des CDV** devrait se tenir très prochainement afin de déterminer les missions des uns et des autres et d'étudier les moyens à mettre en œuvre pour les mener à bon port.
- Nous participons activement et régulièrement aux différentes réunions de travail proposées par nos **partenaires institutionnels** : le CROS (pratique féminine, sponsoring participatif), la Région (nouveau schéma de développement du Tourisme), la DRJSCS (Paris 2014-Salon « Vivons Sport »), la FFVoile (Conseil des Ligues).

- Les Commissions se constituent et se mettent au travail progressivement en voici quelques exemples :
    - Premières études des possibilités de développement de nos actions sur les territoires dit de l'intérieur (**Voile Verte** et **Voile Itinérante**),
    - Un équipage féminin sera soutenu par la Ligue au cours de la régata « Ladies Only » affichant ainsi notre volonté **d'encourager la pratique sportive féminine**. Dans le même ordre d'idée, la commission féminine initiera le **colloque annuel** et un **stage gratuit de détection** en direction des jeunes féminines sera organisé à la fin de l'été,
    - Afin d'assurer le **rayonnement** et le **maillage territorial** à travers les antennes du **Pôle d'Entraînement Régional Ligue**, nous avons rencontré les probables sites supports d'Hendaye, Arcachon, Claouey, Lacanau, Hourtin Médoc, la Communauté d'agglomération du Pays Royannais Atlantique et d'autres réunions sont programmées sur le site Rochelais (SRR-EVR-ASPTT La Rochelle).
    - Un stage de **Formation d'Accompagnateur(trice) HandiValide** a été organisé. Formation nécessaire et indispensable pour entourer une équipe de bénévoles disponibles pour renforcer l'accueil, la préparation et l'encadrement des activités HandiValide au sein de nos clubs. **L'appellation de Correspondant Local Handivoile est proposée.**
    - Les commissions « **Voile Légère** » et « **Voile Habitable** » se structurent. Elles assurent le fonctionnement 2017 et **réfléchissent à un schéma pour la saison prochaine** (calendrier, épreuves, stages, règlement, grands évènements ...)
    - La **Coupe Nouvelle Aquitaine Banque Populaire**, réunira les 20 et 21 mai 2017 sur les sites de Maubuisson et d'Hourtin, l'ensemble de nos sportifs « Voile Légère » avec cette année l'ouverture à la VRC et à la pratique HandiValide.
  
  - Les dossiers de **demandes de subventions** auprès de la Région et de la DRJSCS ont été déposés mobilisant Élus, Techniciens, service administratif et comptable durant de nombreuses semaines. Malheureusement, la hauteur de prise en charge ne sera pas connu avant l'été alors que six mois de fonctionnement se seront écoulés créant ainsi une **incertitude budgétaire** au cours de cette première année de vie au format Nouvelle-Aquitaine nous obligeant ainsi à toutes les **prudences financières** et à naviguer à vue, sans instruments technologiques par temps de brouillard dans une zone découpée et parsemée de hauts fonds : **Inconfortable ! N'est-ce pas !**
  
  - La **Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique** a renouvelé son **partenariat** avec notre Ligue pour une durée de deux ans et à hauteur de 40 000 € sur des lignes budgétaires fléchées. (Championnat et Coupe Nouvelle Aquitaine, P.E.R., communication, dotation en matériel)
- La Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique a souhaité aller au-delà de son partenariat traditionnel en dotant **7 épreuves phares de prix spéciaux** afin de récompenser les trois premiers de celles-ci ou par un tirage au sort. Quelle en soit chaleureusement remerciée.

Les résultats des actions entreprises sont encourageants, les dossiers sont nombreux et souvent complexes vu la disparité de fonctionnement des anciens territoires et des choix passés créant des interrogations, des inquiétudes. Si je comprends totalement le point de vue et les craintes de certains d'entre vous quant aux modifications de certaines pratiques ou organisations, d'ailleurs annoncées en AG, je suis absolument convaincu qu'il est nécessaire d'aller au-delà de nos historiques géographiques anciens et de prendre en compte la situation globale de la Ligue de Voile Nouvelle-Aquitaine dans l'intégrité de son territoire.

Nous sommes encore en phase d'organisation, nous nous structurons progressivement et nous essayons d'adapter de nouveaux schémas administratifs, financiers et sportifs à l'image de notre nouvelle structure et ce dans l'intérêt de l'ensemble de nos licenciés.

Si certains « avantages » organisationnels et/ou financiers étaient accordés pour certains, il est honnête de reconnaître et sans aucune polémique que ceux-ci étaient très importants au regard du nombre de sportifs et de clubs impliqués au niveau national. C'était un choix, il est fondamental de le respecter. Cependant, et nous pouvons peut-être le regretter, actuellement, la Ligue n'a pas la capacité financière d'étendre ce système de prise en charge, assimilé à du « Tout Gratuit » à l'échelle de notre nouveau territoire.

Afin de rester dans une démarche positive, nous travaillons avec nos principaux partenaires afin d'obtenir des moyens supplémentaires pour réussir à faire évoluer le système que nous mettons en œuvre dans l'intérêt du plus grand nombre.

Le maillage territorial est un enjeu majeur et sans doute la clef de notre réussite future et d'ailleurs j'occupe plus de 70 % de mon investissement de bénévole sur le territoire ex-aquitain afin d'évoquer les problématiques auxquelles nous sommes soumis, car déjà mis en action avec succès dans l'ex-Poitou-Charentes. (Rassurez-vous, je pense également à l'ex-Limousin. Je serai d'ailleurs présent à l'AG du CDV 19).

**Nous devons travailler ensemble en mutualisant nos moyens afin de réussir ce beau challenge d'une ligue de voile Nouvelle-Aquitaine rayonnante.**

Nous devons travailler à l'identification des meilleurs potentiels, de nos meilleurs dynamiques à l'échelle du nouveau territoire et imaginer de nouvelles stratégies.

Pour terminer ce premier Édito, je voudrai remercier tous ceux qui s'investissent, le plus souvent anonymement, pour le développement de nos pratiques, féliciter les sportifs, déjà forts nombreux qui font briller nos couleurs sur les podiums nationaux et internationaux.

Merci d'avoir eu le courage de m'avoir lu jusqu'au bout.

Bonne navigation et bonne saison.

Raymond Gohier

Président Ligue de Voile Nouvelle Aquitaine

