

# AVIS DE COURSE

**VOILE LEGERE**  
**REGATE DE CLUB PRINTEMPS**  
**Dimanche 24 mars 2019**  
**Plan d'eau de Saint Cyr**  
**SOCIETE NAUTIQUE DE CHATELLERAULT**  
**Grade : 5C/5B**  
**Optimist, dériveurs interséries, planche à voile**

**La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.**

## 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 Les règlements fédéraux.
- 1.3 Les règles de classe si elles s'appliquent.

## 2. PUBLICITE [DP]

Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'AO.

## 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à tous les bateaux des séries Optimist, Dériveurs interséries, planches à voile
- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire le jour de la compétition
- 3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FF Voile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence Club mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - ou leur licence Club FF Voile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
  - une autorisation parentale pour les mineurs
  - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité

## 4. DROITS À PAYER

Les droits d'inscription sont les suivants :

Série	Montant
Toutes séries	2€ par concurrent

## 5. PROGRAMME

Programme	Date	Heure
Confirmation des Inscriptions	24 mars 2019	10 h
Clôture des inscriptions	24 mars 2019	12 h
Jauges et contrôles	24 mars 2019	

Jours de course (*incluant la course d'entraînement si nécessaire*)

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classes
24 mars 2019	13 h	Toutes séries

- 5.4 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 17 :h.

## 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront affichées suivant les prescriptions fédérales

## 7. LES PARCOURS

7.1 Les parcours seront de type Technique

7.2 L'emplacement de la zone de course est défini en annexe.

## 8. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 9. CLASSEMENT

9.1 2 course(s) devra (devront) être validée(s) pour valider la compétition.

9.2 (a) Quand moins de 2 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

(c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

## 10. COMMUNICATION RADIO [DP]

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## 12. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité (RCV 4). En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

## 13. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

CHEVALIER FRANCIS 06 11 94 03 37 chevalierfrancis@free.fr

# ANNEXE PARCOURS ET ZONE DE COURSE

*Affichage sur le panneau du club house 30 mm avant le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement*