|  |
| --- |
| **COMMISSION REGIONALE D’ARBITRAGE****COMPTE RENDU COMITE DE COURSE REGIONAL****A envoyer à : cra@ligue-voile-nouvelle-aquitaine.fr** |
| Manifestation :Classes : |   | Etabli par : |
|  | PCC : [ ]  | Membre du CC [ ] Nom du PCC :  |
| Organisateur  |   | Si vous étiez assesseur, poste occupé : Mouilleur Pointeur Pavillonnerie Chrono viseur Autre : |
| Dates de l'épreuve : |   |
|  |
| Apprécier (dans la colonne de droite) : 1=excellent, 2 = satisfaisant, 3= à améliorer, 4= inacceptable |
| **Accueil et relations avec l’autorité organisatrice** | Appréciation générale : 1 2 3 4 |
| Avez-vous eu des contacts avec l’autorité organisatrice avant la compétition ? Oui NonAvez-vous été consulté pour la relecture de l’avis de course Oui NonAvez-vous été consulté pour la relecture des Instructions de course (et avenants) ? Oui NonNombre d’avenants : …………. Portant sur ……………………………………………………………………..Commentaires sur vos relations avec l’organisateur :  |
| **Fonctionnement de l’ensemble du corps arbitral** (CC, juges, jaugeurs, umpires) | Appréciation générale : 1 2 3 4 |
| Avez-vous eu des contacts avec les autres membres du CC avant la compétition ? Oui NonRelations entre tous les arbitres :Si vous étiez assesseur, relations avec votre PCC (et vice versa) :Relations avec les coureurs : |
| **Conditions matérielles et logistiques** | Appréciation générale : 1 2 3 4 |
| Le Comité sur l’eau ;Le bateau comité dans son ensemble: 1 - 2 - 3 - 4L’équipement du bateau comité : Motorisation 1 - 2 - 3 - 4Mouillage 1 - 2 - 3 - 4Tenue à la mer 1 - 2 - 3 - 4Pavillonnerie 1 - 2 - 3 - 4VHF 1 - 2 - 3 - 4Bateau mouilleur 1 - 2 - 3 - 4 Marques de parcours 1 - 2 - 3 - 4Bateaux sécurité : Nombre 1 - 2 - 3 - 4 Qualité 1 - 2 - 3 - 4Le Comité à terre : Accueil par l’AO : 1 - 2 - 3 - 4Salle dédiée à disposition Oui NonQualité de la salle 1 - 2 - 3 - 4WIFI 1 - 2 - 3 - 4Photocopieur 1 - 2 - 3 - 4Imprimante 1 - 2 - 3 - 4VHF fixe 1 - 2 - 3 - 4 |
| **Bilan global de votre action d’arbitre et du déroulement de la compétition :** |

**A REMPLIR PAR LE PCC**

|  |  |
| --- | --- |
| **Déroulement des courses** | Appréciation générale : 1 2 3 4 |
| Nombre total de personnes mises à votre disposition par le club sur l’eau :Nombre de personne à bord : du bateau départ : du bateau arrivée (si différent) :Les bénévoles étaient-ils en nombre suffisant ? Si non, sur quels postes en manquait-il ?Les bénévoles étaient-ils efficaces ? Oui NonRelations avec les coureurs : Relations avec la classe (si présente) :Commentaires : |

Type(s) de parcours

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Trapèze | Banane | Triangle | Olympique | Côtier | Hauturier | Raid | Slalom | Longue distance | Freestyle | Vagues |

**Classes que vous avez gérées :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1ère classe | 2ème classe | 3ème classe | 5ème classe | 5ème classe |
| Nb de courses : | Nb de courses : | Nb de courses : | Nb de courses : | Nb de courses : |

Précisez les classes que vous avez fait courir ensemble :

Pour les épreuves en Match Race : Nombre d’équipes : \_\_\_\_\_\_\_\_ Nombre de matches : \_\_\_\_

**PROCEDURES DE DEPARTS**

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre de retards avant procédure : | Nombre de retards pendant la procédure : |
| Nombre de rappels individuels : | Nombre de rappels généraux : |
| Nombre d’annulations : | Nombre de réductions de parcours : |
| Nombre de changements de parcours : |  |

**Signaux préparatoires utilisés** :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| P :  | Nombre d’OCS :  | U | Nombre d’UFD |
| Z :  | Nombre de ZFP :  | I :  | Nombre d’OCS :  |
| Noir :  | Nombre de BFD :  | Z + I : Nombre de ZFP : |  |

Après les courses : nombre de demandes de réparation :

**Volontaires ayant participé au comité de course :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom, prénom** | **Poste(s) occupé(s)** | **Nom, prénom** | **Poste(s) occupé(s)** |
| *Ex : Dupont Jean* | *Chrono* |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |