



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



PREFET DE LA CHARENTE-MARITIME

Formulaire d'évaluation des incidences Natura 2000 Manifestations nautiques en mer soumises à déclaration simple

Le décret n°2010-365 du 9 avril 2010 met en œuvre le dispositif d'évaluation des incidences Natura 2000.

L'évaluation des incidences permet de juger des potentiels impacts des activités envisagées sur les habitats et les espèces désignés dans les sites Natura 2000.

EN CHARENTE-MARITIME, toutes les manifestations nautiques soumises à déclaration et les initiations ou randonnées en véhicules nautiques à moteur VNM doivent faire l'objet d'une évaluation des incidences Natura 2000, en application de l'arrêté de la Préfecture Maritime Atlantique du 24 juin 2011, modifié le 19 décembre 2011.

Un site Natura 2000 est composé d'un ensemble d'écosystèmes fragiles. Il est nécessaire d'informer les participants de la manifestation nautique qu'il convient de garder un comportement respectueux de l'environnement. **Le porteur du projet est responsable des éventuels impacts sur les milieux naturels.**

D'une manière générale, les participants doivent respecter les différentes réglementations applicables en mer et à terre. Il convient aussi de vérifier les conditions spécifiques d'accès dans les Réserves Naturelles.

Cette évaluation des incidences est à joindre avec le dossier de déclaration de manifestation nautique à remettre du service en charge des affaires maritimes.

Nature de l'activité

Coordonnées de la structure :

Nom (personne morale ou physique) :

Adresse :

Email :

Téléphone :

1-Localisation de la manifestation par rapport aux sites Natura 2000

Sites Internet permettant de localiser précisément les sites Natura 2000 :

@ http://carto.pegase-poitou-charentes.fr/1/dreal_pac_grdpub.map
<https://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>

Vous devez identifier les sites Natura 2000 que vous allez fréquenter. Il est important d'indiquer précisément le lieu de la manifestation avec notamment :

- la localisation des points de départ et d'arrivée de la manifestation nautique.
- les tracés des parcours déclarés.

Le plan fourni pour la demande d'autorisation auprès des affaires maritimes peut être suffisant s'il est précis. Notez qu'il est possible d'utiliser et d'imprimer les cartes disponibles sur le Géoportail de l'IGN <https://www.geoportail.gouv.fr/>

Vous pouvez aussi directement indiquer ces informations sur les cartes présentes ci-dessous.

1.1 Pertuis Breton - Ile de Ré - Baie de l'Aiguillon - Pertuis Charentais - Rochebonne

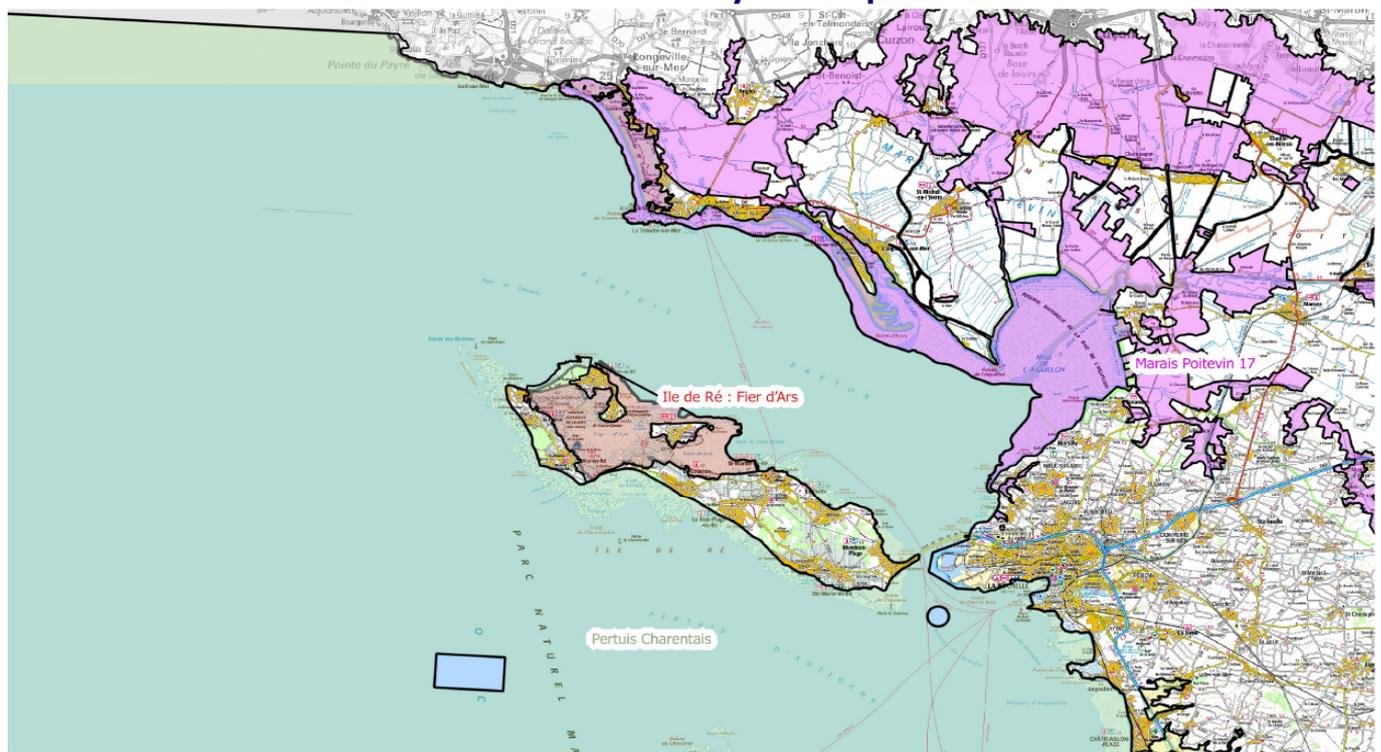
Il s'agit d'un vaste ensemble maritime et littoral avec de grandes vasières, des bancs de sable et des marais salants qui abritent des communautés végétales et animales remarquables.

La sensibilité du milieu est forte pour les oiseaux marins. Il est impératif de respecter les périodes de reproduction et de nidification au printemps.

La sensibilité du milieu est aussi forte pour les mammifères marins et les tortues marines.

Charente-Maritime

Carte des sites Natura 2000 ayant une partie marine



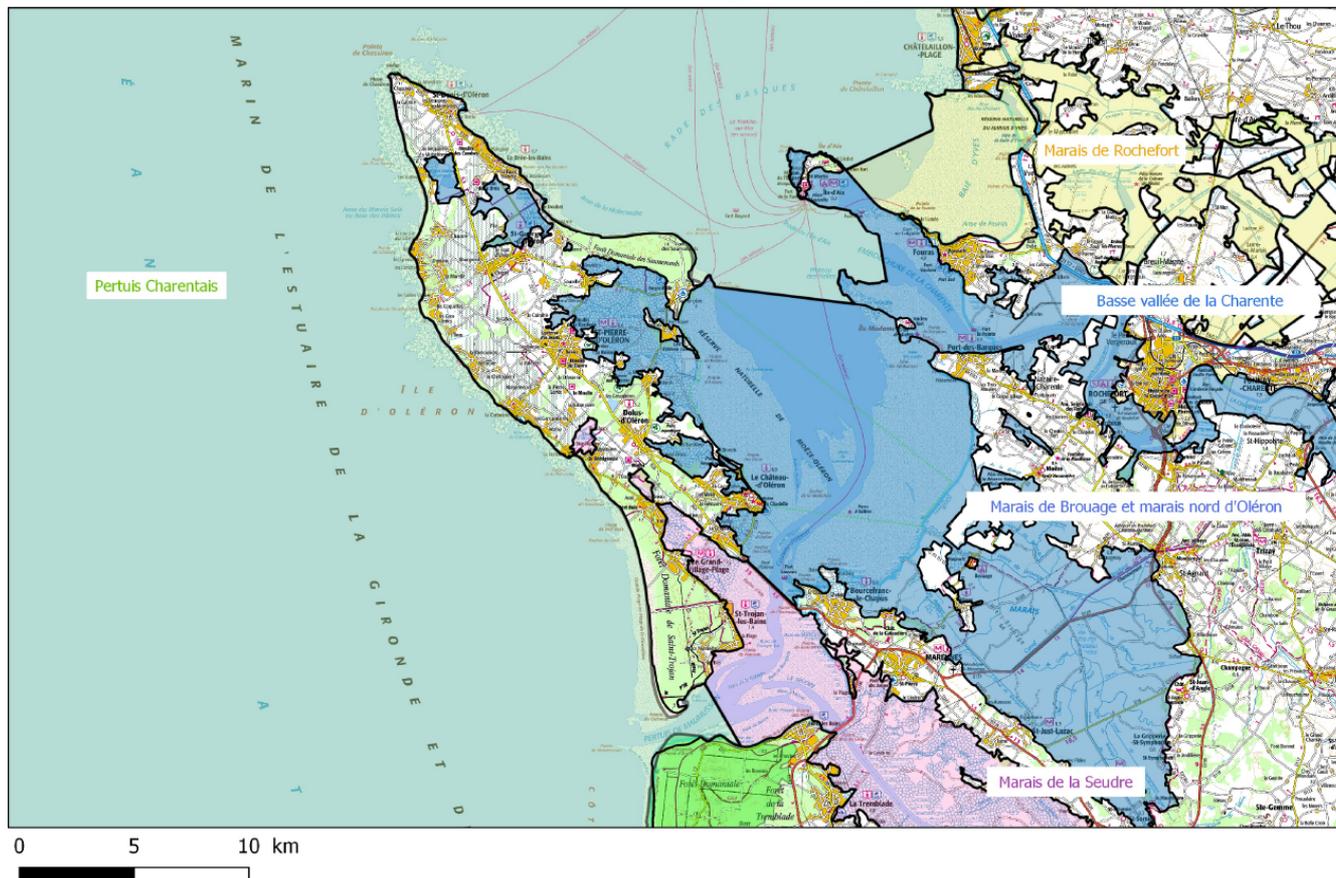
Nom du site	Emprise du site	Cocher les sites concernés
Pertuis Charentais	Marin	<input type="checkbox"/>
Marais Poitevin	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Ile de Ré : Fier d'Ars	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>

1.2 Pertuis d'Antioche - Marais de Brouage – Oléron - Anse de Fouras - Baie d'Yves - Marais de Rochefort

Il s'agit d'un vaste complexe côtier constitué de marais d'arrière-littoral, de vasières et de cordons dunaires, de prairies humides plus ou moins saumâtres avec une grande richesse floristique et faunistique. La sensibilité est très forte pour les oiseaux.

Charente-Maritime

Carte des sites Natura 2000 ayant une partie marine



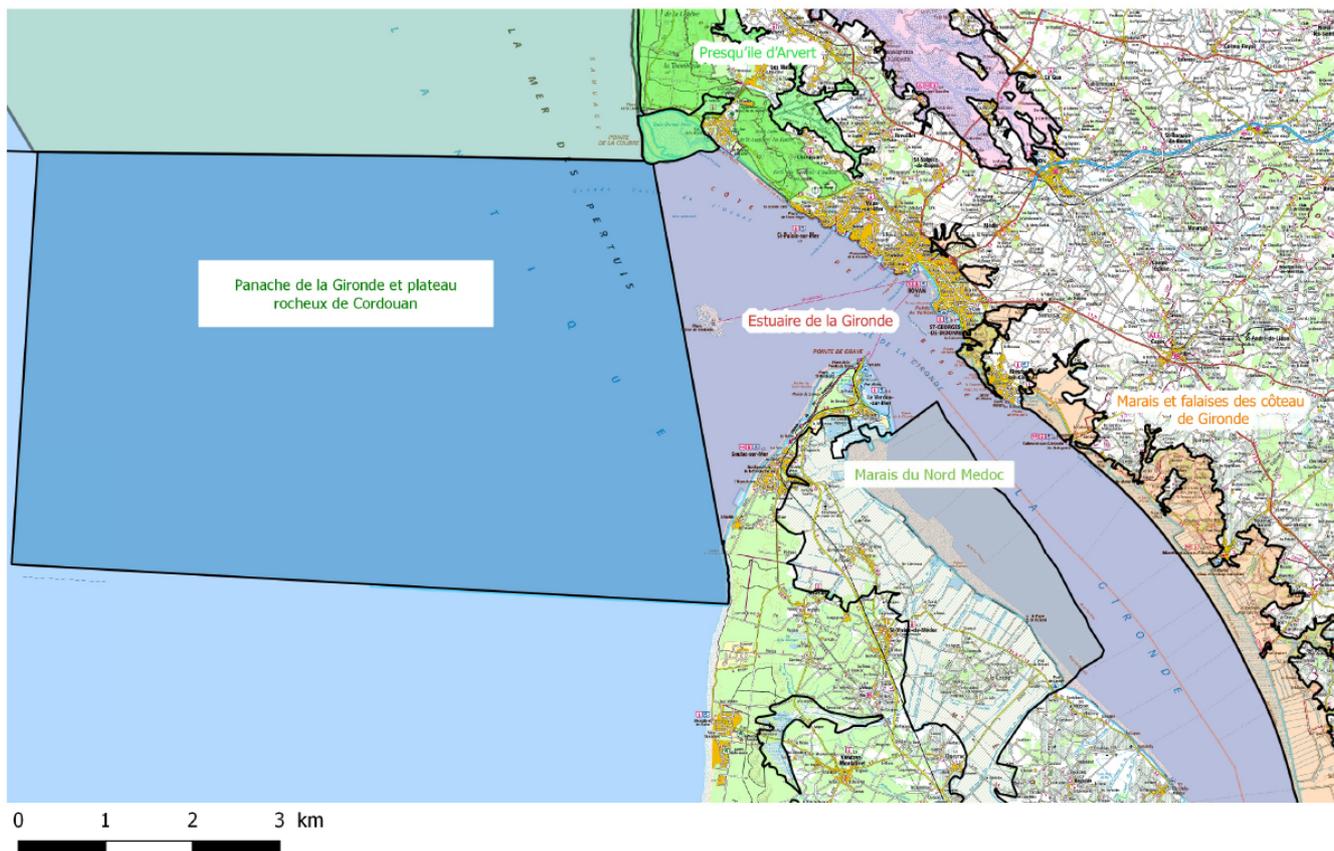
Nom du site	Emprise du site	Cocher les sites concernés
Pertuis Charentais	Marin	<input type="checkbox"/>
Marais de Rochefort	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Basse vallée de la Charente	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Marais de Brouage et marais nord d'Oléron	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Marais de la Seudre	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>

1.3 Estuaire de la Gironde - Marais de la rive Nord

L'essentiel du site est constitué par des prairies naturelles humides, des prés-salés et des roselières. Il s'agit d'un milieu particulièrement sensible pour les poissons migrateurs comme l'esturgeon, le saumon, les aloses, la lamproie, qui utilisent l'estuaire comme zone de transit et de reproduction.

Charente-Maritime

Carte des sites Natura 2000 ayant une partie marine



Liste des sites Natura 2000

Nom du site	Emprise du site	Cocher les sites concernés
Presqu'île d'Arvert	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Marais et falaises des coteaux de Gironde	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Estuaire de la Gironde	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Marais du Nord Médoc	Terrestre et marin	<input type="checkbox"/>
Panache de la Gironde et plateau rocheux de cordouan	Marin	<input type="checkbox"/>

2- Identifier les effets potentiels des activités

En Mer :

- Dérangement d'espèces (oiseaux, mammifères marins, tortues...) par le bruit ou les risques de collision
- Dépôts / remise en suspension de sédiments
- Piétinement de la végétation ou du sol lors de débarquements (plages, bancs de sable, estran...)
- Rejets en mer de déchets
- Pollution possible du milieu (rejet d'hydrocarbures, huiles ou autre)
- Risque de collision avec les autres participants entraînant des pollutions
- Création de vagues importantes par le déplacement des embarcations
- Autres (à préciser) :

A Terre :

- Nombre de participants et de spectateurs :

- L'utilisation d'une plage pour les participants ou les spectateurs est-elle prévue (si oui, précisez lesquelles) ? :

- Des parkings spécifiques sont-ils prévus pour les spectateurs et la logistique ? :

- Des stands d'animations vont-ils être installés (si oui combien) ? :

- Les animations éventuellement mises en œuvre vont-elles générer des nuisances sonores et lumineuses (si animations nocturnes) ? :

- La gestion des déchets est-elle organisée ?

3-Consignes environnementales données aux participants

Signalétique, supports de communication prévus, etc :

4-Mesures prises pour atténuer ou supprimer les incidences identifiées (dégradations, perturbations...)

CONCLUSION GÉNÉRALE

Il est de la responsabilité du porteur de projet de conclure sur l'absence ou non d'incidences significatives de son projet.

L'analyse démontre l'absence d'incidences significatives sur l'état de conservation du ou des sites Natura 2000.

L'analyse démontre des incidences significatives potentielles sur l'état de conservation du ou des sites Natura 2000.

A :

Date :

Signature :

Pour en savoir plus - Espace pédagogique:

- [Référentiel pour la gestion dans les sites Natura 2000 en mer - référentiel "Sports et loisirs en mer"](#) (cf. Fiche spécifique « Motonautisme » p. 76)
- [Référentiel pour la gestion des activités de pêche professionnelle, cultures marines, sports et loisirs en mer dans les sites Natura 2000 en mer – Tome2 « Les habitats et les espèces Natura 2000 en mer »](#)

- Site internet de la DREAL Nouvelle-Aquitaine :
<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/natura-2000-r1081.html>
- Site Internet du Muséum National d'Histoire Naturelle : <http://www.mnhn.fr>
- Site de l'Inventaire National du Patrimoine Naturel : <http://inpn.mnhn.fr/accueil/index>
- Site Internet de l'Agence Française de la Biodiversité et du Parc Naturel Marin de l'Estuaire de la Gironde et de la Mer des pertuis :
<http://www.forum-aires-marines.fr/>
<http://www.Parc-marin-estuaire-de-la-Gironde-et-mer-des-Pertuis>
- **Sites d'informations géographiques :**
 - site Internet de Géoportail : <http://www.geoportail.fr>
 - portail géographique des services de l'Etat en Poitou-Charentes:
http://carto.pegase-poitou-charentes.fr/1/dreal_pac_grdpub.map
 - portail géographique de l'INPN: <https://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>
 - Site Internet d'Information Publique Environnementale : <http://www.toutsurlenvironnement.fr>

Carte des sites Natura 2000 ayant une partie marine

