**INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES**

**VOILE RADIOCOMMANDEE 2021-2024**

***(version avec champs, à compléter)***

[***Nom de la compétition***]

[***Dates complètes***] - [***Lieu***]

[***Autorité Organisatrice***] - [***Grade***]

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

**1. REGLES**

L’épreuve est régie par :

* les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile, incluant l’annexe E.
* le système de course HMS en vigueur,
* le cas échéant, l’addendum Q
* le cas échéant, le SyRNIn
* La RCV E2.1(b) est supprimée

En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra ***(supprimer si non utilisé)***

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

#####  Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d’avertissement de la course ou flotte concernée dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

##### 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d’information dont l’emplacement est [*emplacement*] ; ils seront également mis en ligne à l’adresse [*adresse internet*] *(supprimer si non utilisé).*

3.2 Le PC course est situé à <***emplacement***> [téléphone <***numéro***>] [email<***adresse mail***>].

**4. CODE DE CONDUITE**

 *[DP] [NP]* Les concurrents doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

##### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

##### 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé [*emplacement*].

##### 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d’avertissement ne pourra pas être fait moins de [*10 minutes*] après l’affalé de l’Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses :

|  |  |
| --- | --- |
| Date | Classe |
| [***date***] | [***classe***] |

6.2 L’heure prévue pour le signal d’avertissement de la première course/flotte chaque jour est [***heure***].

6.3 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d’avertissement pour

* une nouvelle course ne sera fait après [***heure***].
* une nouvelle flotte ne sera fait après [***heure***].

**7. ANNONCE DES FLOTTES**

Chaque début de procédure de départ sera annoncé comme suit : « Nième course, flotte (x) au départ ».

**8. ZONES DE COURSE**

La(les) zone(s) de contrôle est(sont) : [**description zone**].

La(es) zone(s) de mise à l’eau est (sont) [**description zone**].

**9. LES PARCOURS**

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l’ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Au plus tard au signal d’avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont [**description signaux**].

**10. MARQUES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Départ | Parcours | Arrivée |
| [**description**] | [**description**] | [**description**] |

**11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe** ZONES DE COURSE.

**12. LE DEPART**

12.1La ligne de départ sera entre [**le mât arborant un pavillon orange à l’extrémité tribord**] et [**le côté parcours de la marque de départ à l’extrémité bâbord**].

12.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [**4 minutes**] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**13. L’ARRIVEE**

La ligne d’arrivée sera entre [***un mât arborant un pavillon bleu***] et [***le côté parcours de la marque d’arrivée***].

**14. SYSTEME DE PENALITE**

L’addendum Q « Arbitrage direct des courses en flotte voile radiocommandée » s’applique et sera affiché au tableau officiel d’information.

**15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

15.1 A l’exception de la course 1 (pas de temps limite si HMS), les temps limites seront les suivants :

|  |  |
| --- | --- |
| Temps cible | Temps limite pour finir pour le 1er  |
| [**xxx minutes**] | [**xxx minutes**]ou le temps nécessaire pour que 6 bateaux (ou 4 bateaux système de course ‘B’ du HMS) au plus restent en course, selon ce qui est le plus tardif, si plusieurs flottes. |

15.2 Les bateaux ne finissant pas [***xxx minutes***] après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).***OU***

15.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

15.4 Si une seule flotte, le temps limite à partir de la course 1 est : 5 minutes pour finir après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini.

##### 16. DEMANDES D’INSTRUCTION

16.1 Si le SYRNIN (SYstème pour Réduire le Nombre d’INstructions) s’applique, le texte sera affiché au tableau officiel d’information.

16.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de [***10 minutes***] après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu’il n’y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L’heure sera affichée sur le tableau officiel d’information.

16.3 Les formulaires de demandes d’instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé [***emplacement***].

16.4 Des avis seront affichés au plus tard 10 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé [***emplacement***]. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d’information.

16.5 Le dernier jour de la régate, une demande de réouverture d’instruction doit être déposée :

(a) dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation ou la réouverture d’instruction a été informée de la décision la veille

(b) pas plus de 10 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision ce même jour ou pour une demande de réparation pas plus de 10 minutes après l’affichage de la décision

 Ceci modifie les RCV 66 et 62.2.

**17 CLASSEMENT**

17.1 Le système de classement est précisé dans le système de course HMS en vigueur

17.2 [***nombre***] courses doivent être validées pour valider la compétition.

17.3 Courses retirées

Quand le total des points est calculé pour chaque bateau, ses plus mauvais résultats seront retranchés comme suit :

A partir de 4 courses validées 1 retranché

A partir de 8 courses validées 2 retranchés

 A partir de 16 courses validées 3 retranchés

A partir de 24 courses validées 4 retranchés

 Et ainsi de suite pour chaque tranche de 8 courses supplémentaires validées

## **18 REGLES DE SECURITE**

18.1 *[*DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible*.*

18.2 [DP] [NP] La RCV 1.2 est remplacée par « quand il est embarqué sur un bateau d’assistance, chaque concurrent doit être responsable du port d’une flottabilité personnelle adaptée aux conditions ».

##### 19. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D’EQUIPEMENT

#####  *[DP]* Le remplacement d’équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l’approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **20. CONTROLES DE JAUGE ET D’EQUIPEMENT**

## Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Le comité de course pourra faire contrôler un bateau à tout moment de l'épreuve par simple annonce verbale « N° (x) à la jauge ». Le concurrent devra aussitôt se rendre dans la zone de jauge.

## **21. BATEAUX OFFICIELS**

Le bateau officiel de récupération est identifié par [***description identification***].

## **22. ACCOMPAGNATEURS**

[DP] [NP] Dans le cas d'un contrôle depuis des bateaux accompagnateurs, les règles de maniement de ces bateaux sont [***description***].

**23. EVACUATION DES DETRITUS**

 Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

## **24. PRIX**

## Des prix seront distribués [***description prix***].

Arbitres désignés :

## Président-e du comité de course : [***prénom, nom***]

## Président-e du comité technique : [***prénom, nom***]

## Président-e du jury : [***prénom, nom***]

**ANNEXE ZONES DE COURSE**

***Carte marine décrivant l’emplacement des zones de course***

***Préciser les zones qui sont des obstacles***

**ANNEXE PARCOURS**

***Description des parcours incluant les angles approximatifs entre les bords,***

***l’ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours***