Commission sportive LVNA Voile Légère
le 06/10/2022 à Talence

Trois commissions :

- Dériveurs
- Catamarans
- Planches à Voile

Matinée : De 10h à 12h30

- Présentation des participants à cette commission sportive Voile Légère
- Prise de Parole de Raymond Gohier
- Prise de Parole de Patrick Hamart :

3ème ligue podium -> devant nous la Ligue du Sud et la Ligue Bretagne
2ème région après l'ensemble des Championnats de France (Max Frouin) notamment les Championnats de France Raceboard.

- Bilan sportif de la saison 2022 et des Championnats de France

Gildas Tregouet -> Bilan sur les Chiffres et les nbs de coureurs classés par séries
-NACRA 17 interdit sur les épreuves
-Dans l'ensemble -> belle saison sportive

Windsurf :

- Beaucoup de coureurs jeunes engagés en windfoil notamment ceux en Bic 2.
- Belle saison, petite baisse de la pratique cependant
- Pour des questions d'économies, cet automne les régates sont restées sur les bassins.
- Globalement toute la façade Atlantique et la Manche gardent la planche à dérive et le Sud de la France vont vers le Slalom et le Windfoil.
- Les clubs investissent des supports en foils
- Au niveau international la Bic continue à être active (Italie), le niveau en U15 reste encore fort à l'international ce qui est un repère à garder pour la France.
- En 2.93 la détection est compliquée car il faut être un petit gabarit, ce qui est différent du foil qui demande d'être un gros gabarit. Cependant en 2.93 l'avantage c'est que les petits gabarits peuvent continuer jusqu'à 25 ans.

Optimist :

- Quantité augmente pour les opti -> entre 80 et 90 bateaux pour la régate de ligue soit 97 coureurs qui ont participé au championnat de Ligue l'an dernier.
- Il faut encourager la D3 et/ou critérium – les flottes co sont organisées en 5C

Open Skiff :

- Se développe quantitativement
- En qualitatif : Il y a eu un gros travail de réflexion au Championnat du Monde à Maubuisson
- Dans l'ensemble : Très belle génération avec de beaux résultats. En Championnat de Ligue on a eu 38 coureurs classés.

Proposer de la flotte partagée au club de Pau en Open Skiff ? Avoir un stock de bateaux, donc logistique compliqué pour garder les bateaux, les amener etc..

- L'Open Skiff est un bateau qui peut servir à la transition

RS Feva :

- Port Maubert développe la pratique
- Claouey et Taussat ont 25 coureurs en RS Feva
- L'avantage de ce support est qu'il sert en école, loisir et en compétition, donc 2 en 1.
- 4 bateaux de ligue au grand prix de l'armistice
- Espère avoir 10 bateaux sur les lignes au printemps
- La série se structure nationalement. C'est un choix au niveau des régions, ex : Auvergne achat groupé de 40 bateaux, la Suisse et la Normandie.
- Opportunité pour les 12-13 ans car ils peuvent devenir des bons barreurs.
- Initialement flotte co au Championnat de France, le RS étant largement soutenu par la fédé. Maintenant série des Championnats de France Minimes mais cependant la progression est lente.
- 35 coureurs ont fait une 5A ou 5B en Nouvelle-Aquitaine.

ILCA :

- Laser est devenu ILCA, cela représente un coût d'achat très important. Vigilance sur les prix des lasers car matériel non homologué. Utiliser les Lasers jusqu'à la régate Ligue et sinon ILCA pour toutes les autres. Le matériel Laser, avant l'arrivée des ILCA peut être utilisé en ligue mais non homologué sur les inter-ligues et épreuves nationales.

- Relance du projet de la pratique de l'ILCA 4 avec des coureurs placés au Championnat de France.
- Nouvelle dynamique en ILCA 4 avec dont 20 coureurs au championnat de Ligue (35 en ILCA 6, 8 EN ILCA 7)
- L'ILCA est un bon support de formation et de transition avant de passer en ILCA 6
- ILCA 6 = Pratique de clubs et de pôle espoirs
- Groupe féminin en ILCA 6 = 1 et 2 au champ de France
- Soit pratique de loisirs adultes ou sinon haut-niveau.

Catamaran :

- Tyka : Commencé en 2002 avec la filière jeune, 2 nouveaux clubs cette année = Oléron et les plates
- Tyka = 1er équipage 8ème et 11ème l'an dernier, le nombre de coureurs en diminution, moins de 10 bateaux cette année et le niveau a baissé.
- La période est creuse en Tyka car les équipages se sont retrouvés en SL.

- SL 15.5 => 7 bateaux au championnat de France. La survie de ce catamaran est en suspens pour les Championnats de France.

- Nacra 15 => depuis 2 ans résultats flatteurs.

- Nacra 17 => début de l'activité, ce qui pose problème car difficulté d'obtenir l'aval fédéral.

- Transition compliquée entre Tyka et Nacra 15 du fait du niveau.

Kiteboard :

- Transition sportive compliquée. Pour la formation BPJEPS kite obligé. Un projet club est compliqué à construire
- Sur le Bassin d'Arcachon => plus d'une centaine de pratiquants libres. Pour les clubs, il y a un problème de diplôme.
- Ne pas rater le train pour la wingfoil, il faut aller chercher les pratiquants pour les licenciés dans les clubs.

- Fonctionnement sportif : Définition des niveaux de pratique : criterium, D3, D2, D1

D2 : laissé à l'appréciation des entraîneurs, possibilité de revenir en D2 après avoir essayé la D1. C'est assez souple.

Sur le 4ème trimestre, épreuves en même temps D1 et D2 avec parcours différents avec soit 2 ronds soit 2 départs

La D2 est en 5B et D1 est en 5A.

Un arbitre de club doit arbitrer uniquement une régate dans son club, sauf dérogation exceptionnelle de la CRA pour une 5B dans un autre club.

Proposition d'un intervenant : Pourquoi ne pas essayer de faire des finales dispatchés sur tout le territoire, ex : St denis accueille la finale d'une série, Hendaye une autre etc..

Une synthèse du travail des commissions
est présentée en fin de réunion

Windsurf :

- Validation de la saison sportive 2023.
- Finalisation du calendrier fin année 2023.
- Stage de ligue : ok pour stage régional en avril à Boyarville.
- Suivi des championnats de France avec le lieu et les dates.
- Quotas respectés par rapports aux modifications.
- Bilan des Championnats qui ont eu lieu.
- Sélectives de Ligue : basé sur un calendrier harmonieux, 1 régate de ligue par mois.

Dériveurs :

- Calendrier et stage février par bassin sud et nord et par pratiques (ilca, opti etc..).
- Stage de Pâques (plus compliqué car opti au havre)
- Championnat de France à Maubuisson : proposition de faire un stage de préparation, à voir pour le coût du stage sur zone.
- Règlement de sélection
- Demande de pouvoir retirer la finale des sélections au Championnat de France
- Encadrement au Championnat de France : demande de qualifications des entraîneurs sur des missions ligues.

Catamarans :

- Date de stage et encadrants.
- Rappel des dates des CF.
- Rappel des quotas.
- Problème du SL et sauvegarde du SL : point fin mars pour réévaluer les quotas pour toutes les séries.
- Le planning de l'automne 2023 n'a pas encore été évoqué.
- Demande insistante pour se réunir sur 3 demi-journées sur un socle commun de compétences en cata pour les entraîneurs *=> voir si c'est de la formation continue prise en charge par l'AFDAS (Gildas).*
- France intersérie cata au mois d'avril en discussion à la FFVoile

- France Mini-J à Cazaux fin août -> handi et valide à partir de 15 ans prendre contact avec Francis DUBES
- France Raceboard à Lacanau