

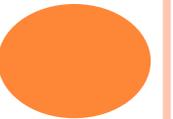
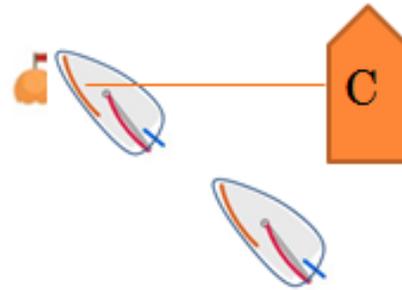
LE COMITE DE COURSE  
QUELQUE CAS

# QUELQUES CAS

## Situation 1 :

Le bateau touche la marque d'arrivée sur le chemin de sa lay-line.

Comment le classer ?

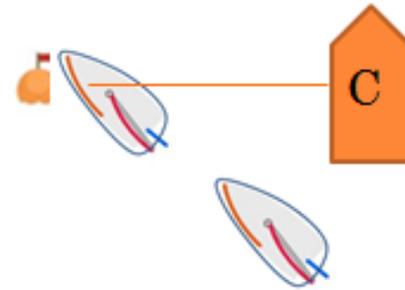


# QUELQUES CAS

## Situation 1 :

Le bateau touche la marque d'arrivée sur le chemin de sa lay-line.

Comment le classer ?



Le bateau franchit la ligne : il finit

Mais il n'a pas dégagé la ligne quand il touche : il est donc encore en course

- ❑ Il doit faire une pénalité d'un tour selon RCV 31 avant d'être classé définitivement

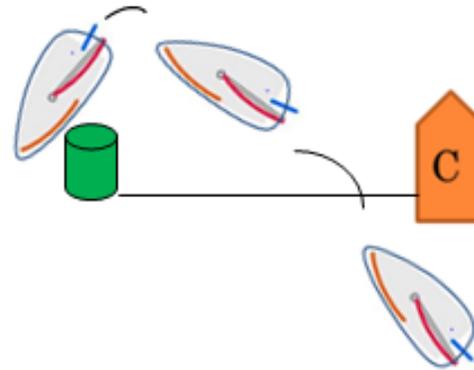


# QUELQUES CAS

## Situation 2 :

Le bateau coupe entièrement la ligne d'arrivée. Il touche ensuite la marque en abattant.

Que décide le Comité ?



# QUELQUES CAS

## Situation 2 :

Le bateau coupe entièrement la ligne d'arrivée. Il touche ensuite la marque en abattant.

Que décide le Comité ?

- Son étrave coupe la ligne : il finit
- Son safran a dégagé la ligne : il n'est plus en course
- Il est bien classé à sa place.

Voir définition de « En Course »

Repère : un bateau dégage la ligne et les marques d'arrivée quand les deux conditions suivantes sont remplies : aucune partie de sa coque ne se trouve sur la ligne et aucune marque d'arrivée ne vient influencer son choix de route. (Cas WS 127)

