

*Fun Cup 17 / Wing Cup 17  
Centre Nautique Couardais du Goisil  
Grade 5C 10 décembre 2023 à La Couarde nord (île de Ré)*

### Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

- 1 REGLES**  
L'épreuve est régie par  
1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*, incluant l'annexe B  
1.2 - les règlements fédéraux
- 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**  
2.1 Les IC seront disponibles après 10h le 10/12/2023 au CNCG  
2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale au bureau du CNCG  
2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante [Facebook CNCG et Blog CNCG](#).
- 3 COMMUNICATION**  
3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse [Facebook CNCG et Blog CNCG](#).  
3.2 [DP] [NP] Pendant qu'elle est en course, sauf en cas d'urgence, une planche ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour toutes les planches.
- 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION**  
[DP] [NP] Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents.es de nationalité ou arborant la nationalité Russe ou Biélorusse et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.
- 4.1 L'épreuve est ouverte à toutes les planches de la ou des classes « *Funboard* » **OU** « *Wind foil et Wingfoil* » selon les prévisions météo de la veille à 19h tel 05 46 29 82 40:  
Vent < à 12 Nds=Annulation.  
Vent 12/20 Nds=Wind et Wing foil.  
Vent >20 Nds=Slalom funboard aileron et Wing Foil.
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :  
4.2.1 a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"  
Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide  
ou
- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.

#### 4.2.2

Pour la planche,

- l'autorisation de port de publicité si nécessaire.
- le certificat de jauge ou de conformité.

#### 4.3

Les planches admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, au CNCG route du Goisil 17 670 La Couarde sur mer jusqu'au [01/12/2023](#).

#### 4.4

Les planches peuvent s'inscrire en ligne: [Non](#).

#### 4.5

Pour être considérée comme inscrite à l'épreuve, une planche doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

#### 4.6

Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : [Sur place de 10h30 à 11h30](#).

#### 4.7

Les restrictions suivantes sur le nombre de planches s'appliquent: [Si une flotte dépassait 30 coureurs, un système de poule serait mis en place](#).

### 5

#### DROITS A PAYER

#### 5.1

Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription	
<a href="#">Funboard/Windfoil et Wing foil</a>	<a href="#">10€</a>	

#### 6.2

[DP] [NP] L'autorité organisatrice [peut fournir des dossards](#) que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

### 7

#### SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES

L'épreuve [peut consister] en une série qualificative et une série finale.

### 8

#### PROGRAMME

#### 8.1

Confirmation d'inscription :

Date	De	À
<a href="#">10/12/2023</a>	<a href="#">10h30</a>	<a href="#">11h30</a>

#### 8.3

Date	<a href="#">Funboard</a>	<a href="#">Windfoil/Wingfoil</a>

10/12/2023	Course	Course
------------	--------	--------

8.4 Nombre de courses :

Classe	Courses par jour	Maximum par jour
<i>Funboard</i>	8	8
<i>Wind et Wingfoil</i>	8	8

8.5 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à **12h30** le 10/12/2023

8.6 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après **16h45**.

## 9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

9.1 [DP] Les planches doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir de **11h30**

9.2 Les planches peuvent être contrôlées à tout moment.

9.3 L'équipement suivant peut être contrôlé ou mesuré : *Casque et gilet pour les foils*.

9.5 [DP] **Matériels de sécurité :**

9.5.1 Pour les planches autres que Wind foils, les équipements suivants sont obligatoires à tout moment sur l'eau :

- Les combinaisons isothermiques dans une eau à 18° ou moins
- Le gilet d'aide à la flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW) conforme à la division 240

9.5.2 Pour les Wind foils, les équipements suivants sont obligatoires à tout moment en course :

- Les combinaisons isothermiques jambes longues, d'une épaisseur mini de 2 mm
- Le port du casque conforme EN 1385
- Le gilet de protection et d'aide à la flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW) conforme à la division 240, ou une veste de protection conforme à la division 240.

## 11 LIEU

11.1 L'Annexe à l'AC *n°1* fournit le plan du lieu de l'épreuve.

11.2 L'Annexe à l'AC *N°1* indique l'emplacement des zones de course.

## 12 LES PARCOURS

*Option 1: Type slalom "down wind" avec 4 bords et depart babord amure.*

*Option 2 Type slalom "down wind" avec 4 bords et depart tribord amure.*

## 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)

Le système de pénalité sera défini dans les IC.

## 14 CLASSEMENT

14.1

14.2 **1** course validée est nécessaire pour valider la compétition.

- 14.3 a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.  
b) Quand de 3 à 6 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.  
c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 14.4 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.
- 14.5 La RCV B8.A8 s'applique.
- 15 **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**  
[DP][NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par *une flame de couleur*
- 16 **PLANCHES LOUÉES OU PRÊTÉES**  
[DP] [NP] Une planche louée ou prêtée peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 17 **EMPLACEMENT**  
[DP] Les planches doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'elles sont dans le *[parc à bateaux]*.
- 18 **PROTECTION DES DONNÉES**
- 18.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 18.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.
- 19 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**  
La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre de la planche, la mauvaise navigation d'autres planches, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.
- 20 **PRIX**  
Les prix seront distribués comme suit : *le 1°, le 2° et le 3° de chaque catégorie.*

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter *le CNCG* au **05 46 29 82 40**.

