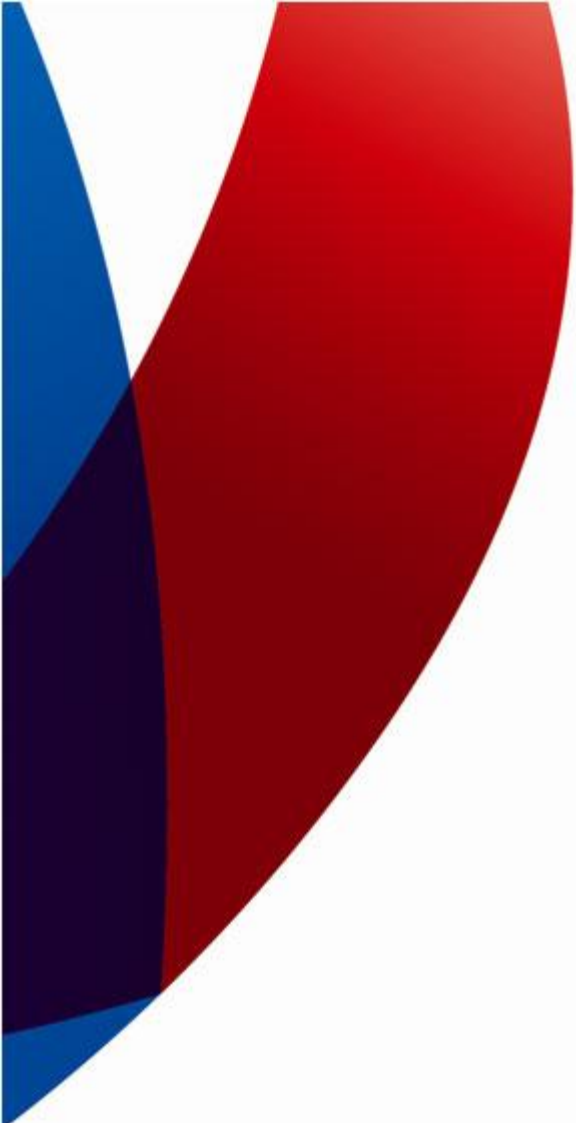




Pratiques Sportives

REUNION NATIONALE OPEN 5.70 COMPTE-RENDU DES ECHANGES

mardi 10 février 2026

BANQUE
POPULAIRE 
PARTENAIRE
MAJEUR


PARTENAIRE
OFFICIEL


FFvoile

Déroulé de la réunion

- Présentation de la nouvelle page de présentation de l'Open 570 + calendrier 2026
- Rappel des choix de prolongation du support pour 2028-2032
- Présentation des évolutions de jauge
- Présentation des bilans et avancées de la ligue Bretagne
- Dynamiques régionales (Tour de Table)
- Co-financement des spis
- Bateaux fournis / mis à la location sur des épreuves (Tour de Table)
- Communication

Nouvelle page Web

Au cœur de l'Espace Compétition du site FFVoile : cliquez ici



L'Open 5.70 : Une classe 3 en un !

un circuit Open monotype, de la formation, et du haut-niveau inshore pour les jeunes

Ce petit monotype de 5,70 m a été lancé en 2002 par le chantier Hobie. Dessiné par Finot-Conq, il est plutôt destiné, à l'origine, aux régatiers et particuliers qui ont déjà une expérience en voile. Mais son utilisation s'est élargie à la voile "loisirs" dans les clubs, comme support de formation à la navigation en équipage. Classé à la fois dans la famille des quillards de sport et de l'habitable Osiris, c'est le bateau parfait pour multiplier les pratiques, former les régatiers de tout âge, et accéder au haut-niveau inshore pour les jeunes! De grands noms de la voile ont usé leurs cirés sur le pont de ce sportboat iconique : Quentin Delapierre, Elodie Bonafou, Tom Laperche, Pauline Courtois, Basile Bourgnon, Charlotte Yuen, Paul Cousin etc. Une voie d'accès royale pour commencer à vivre de grandes et belles aventures!



Un circuit sympa pour tous les âges!

Chaque année, la Classe Open 570 édite son calendrier du circuit, avec 3 compétitions ouvertes à tous, et le Championnat de France Espoirs pour les 14-25 ans.

L'occasion de naviguer en famille, entre amis, ou d'entrer dans un dispositif de formation des jeunes avec des finalités de haut-niveau Inshore.

L'Open 5.70 est la "série d'accès Habitable" reconnue par la FFVoile:

Véritable passerelle entre la voile légère et l'habitable, elle offre des opportunités aux jeunes régatiers voile légère, de s'initier et performer en habitable.

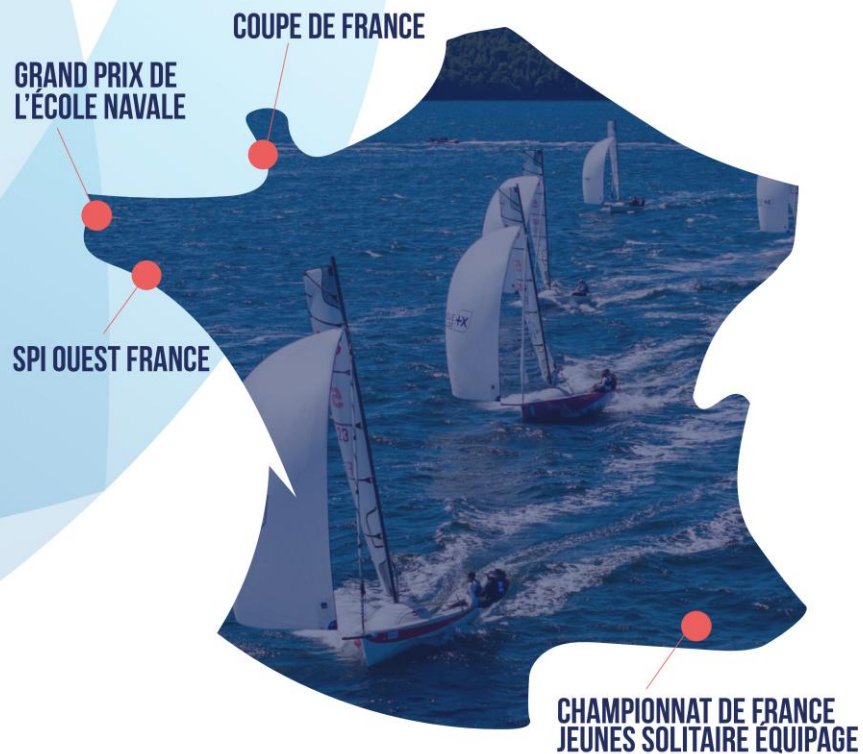
Une occasion pour les champions de Voile Légère de venir se confronter aux jeunes régatiers "Inshore" qui trustent en général les premières places du circuit dans cette catégorie "Jeunes". Une vraie filière "inshore" existe, car la série donne accès aux listes de sportif de haut-niveau Espoirs "Inshore".

2 titres de Champion de France sont possibles :



Calendrier 2026

Ton programme Open 5.70 2026



Ton programme Open 5.70 2026

SPI OUEST FRANCE

Société Nautique de la Trinité
Du 3 au 6 avril



GRAND PRIX DE L'ÉCOLE NAVALE
CHPT DE FRANCE OPEN

AGPEN
Du 8 au 10 mai



CHPT DE FRANCE JEUNES
SOLITAIRE EQUIPAGE

Cercle de voile de Martigues
Du 18 au 22 août



COUPE DE FRANCE

Yacht Club de Granville
Du 29 au 31 octobre



[Le calendrier complet](#)

Renouvellement de la série d'accès jeunes 2029-2032

1er vote au Bureau Exécutif de la FFVoile le 14 février 2026

Puis information au Conseil d'Administration de la FFVoile le 6 mars 2026.



© Olivier Lhopez / FFVoile

Evolutions de jauge

Modification de la jauge pour 2026 :

B.3 Equipage

B.3.1 L'équipage sera constitué de 4 personnes au maximum de deux au minimum et constant sur toutes les manches d'une épreuve. Sa masse, ~~en tenue de bain,~~ **en short et T-shirt**, ne sera pas inférieure à 200kg. Une correction de 30 KG maximum devra être constituée pour atteindre ce minimum, par une masse homogène : eau dans un seul bidon, gueuses de plomb, plombs de plongée liés, placés dans l'axe du bateau de manière fixe (pas de matossage possible) au niveau de l'entrée de la cabine.

F.5 Spi Asymétrique

F.5.1 (a) FABRICATION

Le spi fabriqué et distribué par le voilier ALL PURPOSE est autorisé à compter 31/07/2024. Il est obligatoire ~~sur le championnat de France Espoirs 2024 et sera obligatoire à partir du 01/01/2025~~ sur toutes les épreuves nationales (Spi Ouest France, GPEN, Championnat de France Espoirs Solitaires Equipages, Coupe de France).

(b) AUTORISATION

L'utilisation du spi fourni par Hobie Cat Europe est ~~autorisée en 2024 à l'exception du championnat de France Espoirs Solitaires Equipages 2024. Il reste autorisé en 2025~~ sur les épreuves hors Spi Ouest France, GPEN, Championnat de France Espoirs Solitaires Equipages, Coupe de France.

G.2.4 Note sur le Calage de quille

Le système de calage de quille est laissé libre ~~en 2024~~ dès lors qu'il respecte la règle D.2.2 des règles de classe. ~~En fin d'année 2024, à partir des solutions proposées par les équipages, un choix sera porté vers la solution qui semble la plus ergonomique et efficace pour l'inscrire aux règles de classe 2025.~~

Evolutions de jauge pour 2027

La jauge Open 570 est susceptible d'évoluer chaque année en fonction de vos retours.

Des discussions peuvent être lancées au sein du groupe des référents Open 570 pour faire évoluer la jauge avec des objectifs simples:

- Conserver l'attractivité du bateau (simplification des manœuvres, longévité des systèmes etc)
- Maitriser les coûts de la pratique

Un seul sujet soumis à discussion pour le moment :

Calage de la quille : actuellement laissé libre /à voir si une solution doit être imposée?

Faire remonter vos remarques à

claire.pruvot@ffvoile.fr et stephane.krause@ffvoile.fr

Point avec le chantier Hobie

- Hobie dispose toujours des moules du bateau chez Hobie Cat Europe à la Garde / Toulon (83),
- Environ 300 bateaux vendus en France au total,
- Possibilité de commander une coque nue,
- Accompagnement pour toute question sur le refit des bateaux :
 - Ex : process pour changer le système de safran, kit autour de 1500 euros
 - Ex : Conseils pour chantier de réparation de la coque etc
- Accastillage : les demandes portent surtout sur les têtes de mât et les ridoirs de BDF
- Tube de mât Tigger toujours en stock

Contact Hobie Cat :

Maxime BLONDEAU maxime.blondeau@hobie-cat.net

Bilans et avancées de la Ligue Bretagne

- Regroupements par bassin WE entraînement
 - Accueil équipages d'autres clubs bretons et hors Bretagne (calendrier partagé)
- Stages portés par les clubs et ouverts à tous
 - 24 au 28 février SNBSM
 - 28 et 29 mars SNT
- Relance du championnat de Bretagne (Spi Ouest, GPEN, Coupe de Bretagne)
- Retrouver "propriétaires" via Osiris et leur faire passer les informations (entraînements, régates)
- Liste détection
- Partage informations via Whatsapp acteurs Open 570 Bretagne

Dynamiques régionales

Occitanie : Relance par le CDV 34 (3 bateaux à Marseillan)+ 1 propriétaire

Thierry Barrot (Argelès) : un bateau sur le CF Jeune + équipage féminin mixte, stages etc

Normandie : 1 bateau YCG + 1 VPM + 1 en kit au lycée maritime

1 bateau YC Cherbourg

5-6 bateaux au CVSAE

Pas de dynamique régionale mais de bonnes équipes qui viennent ponctuellement

Guadeloupe : il y a des bateaux (3) mais pas encore de dynamique jeune. Formation en FC8 dans un 1^{er} temps

Nouvelle-Aquitaine : belle dynamique autour d'Arcachon / changement de génération _ formation d'une nouvelle vague de coureurs/ Normalement 3 équipes jeunes identifiées pour le circuit

Bretagne : YCCA (2 bateaux mairie + 1 proprio) SNT (2 bateaux) YC Carnac (1 bateau) SNBSM-Eric Cottrel (plusieurs Open avec programme de navigation pour les lycéens)

Sud : CV Martigues (4 bateaux ?) Refit complet pour mettre des jeunes locaux sur le CF Jeunes + proposer des bateaux à la location pour le CF

Bateaux fournis/ mis à la location sur des épreuves ?

Bretagne:

- Intégration possible d'équipages sur des stages
- Ex : SNT en février / SNBSM en mars
- Contact : Stéphane Krause

Martigues:

- Projet de bateaux disponibles à la location sur le CF Jeunes en août?



Pistes de développement

- Public des lycéens : à l'instar des actions menées par Eric Cottrel à Saint-Malo avec un groupe de 20-25 lycéens qui pratiquent

Travailler au retour d'un Trophée des lycées nationale en Open 570 (il existe un trophée des lycées maritimes en Open 570 / [Lien vers le site](#))

Commencer par lancer des trophées régionaux en FP pour les lycéens?

- Public de l'Osiris : Sonder les propriétaires qui régatent en intersérie pour leur proposer de rejoindre le circuit,
- Intégrer les régates Osiris : faire naviguer les open 570 des clubs sur les régates Osiris locales (mise à disposition des bateaux pour des équipages adultes/jeunes qui cherchent à faire un peu de régate)
- Développer les régates en Flotte partagée Open 570 pour tous les publics, sous différents formats (Ex : team racing en utilisant les bateaux sous voiles blanches gros grammage = moins de frais de renouvellement des voiles+ pratique plus accessible)
- Des « Open 570 académies »? Sur le principe des WLS académies ([Lien vers WLS académies](#))?
- Optimiser les financements de la pratique en jouant sur le PSF (investissement= pas possible, mais amortissement à hauteur de 30% =possible) / demande de financer des « actions » sur le support et non le support lui-même etc. +modèle économique varié incluant des recettes de prestations

Co-financement Spi Open 570/ Banque Populaire

- La FFVoile, via son partenariat Banque Populaire, a lancé une opération de cofinancement de spis d'Open 570, pour aider à l'achat de cette voile depuis 2024, date de changement de fournisseur officiel.
- Les Spis en cofinancement sont destinés prioritairement aux équipages participant au Championnat de France Jeunes Solitaire Double Equipage.
- La campagne 2024-2025 a permis de cofinancer l'achat de 29 spis, répartis sur 16 structures/équipages.



Renouvellement du co-financement des spis en 2026

Critères d'attribution en 2026:

- Des projets/équipages qui n'ont pas encore bénéficié de ce soutien,
- Des équipages qui participent prioritairement au CF Jeunes et/ou CF Monotype Habitable, puis aux autres épreuves du circuit Open 570,
- Des clubs dont le projet sportif s'inscrit dans une dynamique de développement de la série d'accès Espoirs Open 570,

Toute demande sera étudiée au cas par cas.

Pour faire votre demande de co-financement:

Remplir le formulaire de recensement des besoins : [FORMULAIRE](#)

Nous reprendrons ensuite contact avec vous

Une première vague d'attribution sera actée d'ici fin mars

Une seconde vague d'attribution (en fonction du reliquat) sera envisagée en septembre 2026.

Cofinancement SPI 2026

- Nombre de spis
 - o **Une dizaine de spis (Maximum)**
- Montant du cofinancement FFVoile (marquage compris) pour 1 spi : **650 euros TTC**
- Prix pour l'acheteur: **1250 euros TTC**

FFVoile règle le cofinancement directement à All Purpose

Le client règle le solde d'achat du Spi à All Purpose

Tarifs Voiles 2026 Open 570

	2026 - TTC			
	GV	FOC	SPI	Spi Cofi
ALL PURPOSE (ttc)	2872	1287	2116	1250

Remise All Purpose – hors spis financé :

10% pour 3 voiles commandées

15% pour 5 voiles commandées

20% pour 10 voiles commandées



Plan de Communication Open 570 / 1^{er} semestre 2026

Janvier : Mise en avant des grands événements du calendrier 2026

Page dédiée Open 570 sur le site FFVoile

Février : Mailing aux sportifs (14/25 ans) pour mise en avant du support et présentation du calendrier

Mars : Newsletter club : présentation de la page Open 570 et opération de co-financement Banque Populaire

Article renouvellement série Accès Espoirs

Présentation du projet aux présidents de CDV et de ligues

Com auprès des pratiquants Open 570 en Osiris

Idéalement com sur les stages mis en place

Avril: Com sur le Spi Ouest France

Com à la Commission sportive des ligues

Mai : Com sur le GPEN

Utilisation des réseaux sociaux :

Un groupe facebook : <https://www.facebook.com/groups/open5.70/>

Page Facebook (Admin Hobie) https://www.facebook.com/open570/?locale=fr_FR

Une page Instagram : open_570 (admin Hobie) https://www.instagram.com/open_570/?_d=1%2B